

CLASICAJAEN.COM

LONG. 03°22'13.8" LAT. N38°0'47.81"



Clásica Jaén PARAÍSO INTERIOR

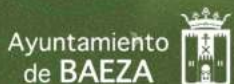


BAEZA - ÚBEDA
BAEZA - ÚBEDA
BAEZA - ÚBEDA
BAEZA - ÚBEDA
BAEZA - ÚBEDA
BAEZA - ÚBEDA
BAEZA - ÚBEDA
BAEZA - ÚBEDA
BAEZA - ÚBEDA
BAEZA - ÚBEDA

12 FEB 2024

VIVE LA EMOCIÓN del ciclismo de élite

[#SuperLunesCiclista](#)



Clásica **Jaén**
PARAÍSO INTERIOR

III EDICIÓN

● **BAEZA**
ÚBEDA ●

libro de ruta
roadbook

clasicajaen.com



@clasicajaen

PRESENTACIÓN



Francisco Reyes Martínez

Presidente de la Diputación Provincial de Jaén

Pocas pruebas deportivas han logrado tan rápido el prestigio y la repercusión que ha alcanzado la Clásica Jaén Paraíso Interior. En solo dos años, se ha hecho un hueco en el calendario ciclista internacional, atrayendo a los mejores corredores del pelotón y con ellos, la atención mediática y de aficionados de todo el mundo. Un éxito que ahora nos corresponde consolidar y afianzar, aunando fuerzas las entidades públicas y empresas privadas, y sobre todo, contando con la implicación de los equipos y los profesionales que muestran su deseo de competir una carrera única por nuestro mar de olivos.

El próximo 12 de febrero, Jaén volverá a ser referente del mejor ciclismo en un Súper Lunes Ciclista de 162 kilómetros, de los que más de 62 kilómetros serán por esos caminos de tierra entre olivares que convierten a esta prueba en una cita especial y única en España. Una carrera que nos

permitirá mostrar al mundo el paisaje del olivar andaluz que aspira a ser declarado Patrimonio Mundial, y dos ciudades, Baeza y Úbeda, salida y meta de la Clásica Jaén Paraíso Interior, que ya cuentan con esta declaración de la Unesco.

La Diputación Provincial de Jaén patrocina desde su inicio la Clásica Jaén Paraíso Interior, porque consideramos que es una gran oportunidad para esta provincia que se ha convertido, por méritos propios, en un paraíso para la bicicleta. Las principales carreras que se desarrollan en nuestro país tienen esta tierra como escenario habitual en sus libros de ruta. Hemos demostrado capacidad organizativa, una gran afición que arroja a los corredores, y sobre todo, contamos con una orografía que permite diseñar carreras espectaculares.

Todavía con el recuerdo de la exhibición de Tadej Pogacar, afrontamos la tercera edición en la que volverán a estar algunos de los mejores ciclistas del pelotón internacional, garantizando así el éxito de una carrera que tendrá como antesala la Gran Fondo Jaén Paraíso Interior, una marcha cicloturista que en 2023 reunió a unos 200 ciclistas y que permite a los amantes de este deporte afrontar los mismos retos que los profesionales, entre ellos, los tramos de tierra por los caminos de olivos.

Jaén garantiza espectáculo ciclista y por ello invitamos a los aficionados a que este mes de febrero se escapen hasta nuestra provincia para disfrutar de una Clásica Jaén Paraíso Interior que aspira a consolidarse y cumplir semánticamente con su nombre, de tal forma que el paso del tiempo haga justicia a su denominación.

PRESENTACIÓN



Antonia Olivares Martínez

Alcaldesa de Úbeda

Un año más y con este ya van tres, la ciudad de Úbeda volverá a ser escenario de lujo para acoger la 'Clásica Jaén Paraíso Interior', una prueba deportiva que pese a su juventud ha logrado alcanzar gran notoriedad y prestigio dentro del mundo del ciclismo.

Se trata, como digo, de una cita esperada con la que abrimos el calendario deportivo en el mes de febrero y que es ya una prueba que muchos corredores importantes y de diversas nacionalidades marcan en su calendario.

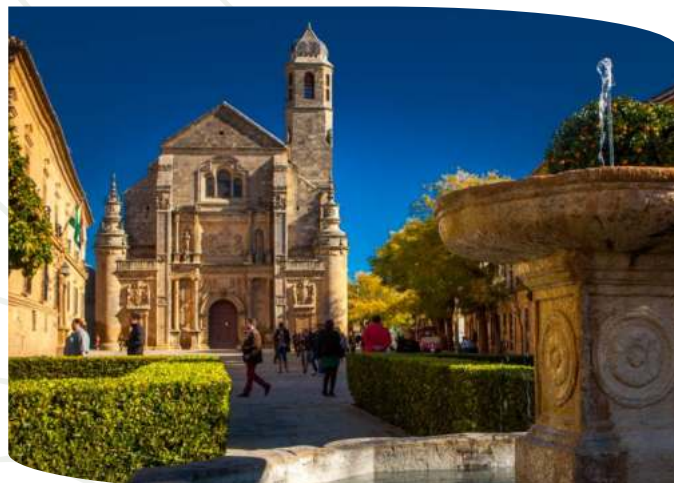
La singularidad de su recorrido y de su paisaje, con ese mar de olivos del que tan orgullosos nos sentimos, hacen única esta cita deportiva y prueba de ello es el interés que despierta tanto en ciclistas como en aficionados y medios de comunicación.

Sin duda, formar parte de esta prueba es todo un

reto para los participantes, que a lo largo de 162 kilómetros encontrarán una orografía muy interesante, en la que se entremezclarán el firme habitual de carretera y casco urbano, con los caminos de tierra, cuyo telón de fondo será el espectacular paisaje del olivar, que tanto nos define como provincia.

Una vez más, el deporte se convierte en una excelente herramienta de dinamización y promoción de nuestra ciudad, declarada Patrimonio Mundial en 2003, gracias a la organización de esta carrera y al compromiso que como administraciones han mantenido la Diputación Provincial de Jaén, así como los Ayuntamientos de Baeza y Úbeda, para que esta competición siga dando sus frutos y la provincia de Jaén salga beneficiada con esta acción deportiva, turística y promocional, con la que Jaén se abre al mundo, dando a conocer paisajes y escenarios de gran belleza.

Termino invitando a los/as aficionados/as de esta disciplina deportiva a que no se pierdan la 'Clásica Jaén Paraíso Interior' el próximo 12 de febrero, ya que seguro los ciclistas participantes en esta prueba deleitarán al público con una interesante carrera, como suele ocurrir edición tras edición.



PRESENTACIÓN



Pedro Cabrera

Alcalde de Baeza

En nombre del Ayuntamiento de Baeza, me complace saludarles y dales la más cordial bienvenida, es un honor para nuestra ciudad ser el lugar de inicio de la salida de este prestigioso evento y una satisfacción recibir a tantos corredores de elite en esta prueba UCI.

Un año más, Baeza abre de par en par sus puertas a esta cita con el ciclismo de elite, a esta Clásica Jaén Paraíso Interior, este año nuestra ciudad será el punto de partida de esta ya consolidada prueba, dando el pistoletazo de salida a esta importante carrera que dará a conocer nuestra ciudad por todos los países del mundo dada la repercusión de este evento de carácter internacional, retransmitida a nivel mundial

La Clásica Ciclista de Jaén nos brinda, mientras rueda por nuestra provincia, la oportunidad de dar a conocer los excepcionales paisajes de nuestra

tierra y también la monumentalidad de nuestra ciudad, contribuyendo al fomento del deporte, el turismo y al impulso económico.

Desde el Ayuntamiento de Baeza, quiero agradecer a todos los participantes, organizadores y patrocinadores por hacer posible esta prueba ciclista y asimismo, aprovecho la ocasión para invitar a todos los ciudadanos de Baeza a que se sumen como espectadores y animen a los ciclistas durante la carrera, vuestro apoyo y entusiasmo son fundamentales para crear un ambiente festivo y motivador para los corredores.

Deseo a todos los participantes una carrera emocionante, llena de momentos inolvidables, zambulléndose en los magníficos parajes de esta provincia, con su mar de olivos, como testigos callados, con el deporte y la superación personal como protagonistas indiscutibles.

¡Mucha suerte y éxitos a todos los participantes! Y a todos los aficionados, mi deseo de que disfruten de esta apasionante carrera, de esta increíble ciudad y de su precioso entorno monumental.



UN PATRIMONIO ÚNICO

ÚBEDA

Úbeda es una ciudad admirable, incapaz de dejar impasible al más frío y exigente de sus visitantes. Un Patrimonio de la Humanidad por las Unesco desde 2003, igual que su vecina Baeza.

Al pasear por las múltiples calles de su centro histórico, puede aparecer una maravilla arquitectónica, el recuerdo de una leyenda o la sencilla magia de una fachada popular.

La artesanía es una de las señas de identidad de la ciudad que cuenta con una de las mayores y más variadas concentraciones de talleres artesanales a nivel andaluz. Su situación fronteriza y su permeabilidad cultural han generado una rica artesanía tradicional, donde se han intercalado influjos árabes, mudéjares y renacentistas.

La mayor parte de los talleres son de carácter familiar y trabajan desde la alfarería hasta la forja del hierro pasando por la ebanistería, la talla en madera, las vidrieras artísticas, la cantería y las fibras vegetales.



BAEZA

Situada en lo alto de un cerro, desde Baeza podemos divisar uno de los paisajes más singulares de Andalucía: su particular mar de olivos. Su ubicación también nos deja intuir su belleza incluso desde lejos, a través de su monumental silueta, perfectamente coronada por la torre de la Catedral. Descubrir los rincones de la ciudad nos permite dejar volar nuestra imaginación hasta uno de los enclaves renacentistas más importantes de España.

Baeza es una ciudad viva, y como tal, destaca en su conjunto la Plaza del Paseo de la Constitución, foro público de la ciudad, flanqueada por soportales y adornada por galerías como el Balcón del Concejo y la Alhóndiga. Dos puertas gemelas recuerdan la cinta de murallas que guardó la ciudad durante la ocupación musulmana y dan paso al centro histórico baezano: la Puerta de Jaén y el Arco de Villalar, que enmarcan una de las plazas más emblemáticas de la ciudad, la Plaza del Pópulo, donde encontramos el edificio de portada plateresca de las Antiguas Escribanías, hoy sede de la oficina de Turismo de la Junta de Andalucía, las Antiguas Carnicerías y la Fuente de los Leones en el centro.

WORLD HERITAGE

ÚBEDA

Úbeda is an admirable city, incapable of leaving the coldest and most demanding of its visitors unmoved. It has been a UNESCO World Heritage Site since 2003, just like its neighbour Baeza.

Strolling through the many streets of its historic centre, you may come across an architectural marvel, the memory of a legend or the simple magic of a popular façade.

Craftsmanship is one of the hallmarks of the city, which has one of the largest and most varied concentrations of craft workshops in Andalusia. Its border location and its cultural permeability have generated a rich traditional craftsmanship, where Arab, Mudéjar and Renaissance influences have been interspersed.

Most of the workshops are family-run and range from pottery to iron forging, including cabinetmaking, wood carving, artistic stained glass, stonemasonry and vegetable fibres.



BAEZA

Situated on the top of a hill, from Baeza we can make out one of the most unique landscapes in Andalusia: its particular sea of olive trees. Its location also gives us a glimpse of its beauty even from afar, through its monumental silhouette, perfectly crowned by the tower of the Cathedral. Discovering the nooks and crannies of the city allows us to let our imagination run wild and discover one of the most important Renaissance enclaves in Spain.

Baeza is a lively city, and as such, the Plaza del Paseo de la Constitución, the city's public forum, flanked by arcades and adorned by galleries such as the Balcón del Concejo and the Alhóndiga, stands out in its entirety. Two twin gates recall the ribbon of walls that guarded the city during the Muslim occupation and lead to the historic centre of Baeza: the Puerta de Jaén and the Arco de Villalar, which frame one of the most emblematic squares of the city, the Plaza del Pópulo, where we find the building with the Plateresque façade of the Old Scribes' Office (Antiguas Escribanías), today the headquarters of the Tourist Office of the Junta de Andalucía, the Antiguas Carnicerías and the Fuente de los Leones in the centre.

PROGRAMA PROGRAMME

8:00 - 10:00 Entrega de receptores Radio Vuelta |
Delivery of Radio Race Receivers

8:00 - 8:45 Verificación de licencias | *License verification*

9:00 Reunión de Directores Deportivos | *Sport Managers meeting*

9:45 Reunión del Jurado Técnico | *Commissaries meeting*

10:30 Reunión de Seguridad | *Safety meeting*

11:00 Reunión del Jurado Técnico con la prensa | *Commissaries Panel & Press Meeting*

11:40 Presentación de Equipos y Control de Firmas | *Team presentation & Signature Podium*

13:00 Salida Neutralizada | *Neutralised Start*

13:04 (Horario aproximado) Salida Real | *Real Start, KM 0*

17:00 (Horario aproximado) Final

Sedes:

Verificación de licencias e inscripción oficial | Licence verification and official registration:

Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)
Fecha y horario: 12 febrero 2024, de 8:00 a 8:45 h.

Reunión de Directores Deportivos | Sports Directors Meeting:

Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)
Fecha y horario: 12 febrero 2024, a las 9:00 h.

Reunión del Jurado Técnico | Meeting of the Technical Jury

Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)
Fecha y horario: 12 febrero 2024, a las 9:45 h.

Reunión de seguridad, vehículos seguidores de carrera | Safety meeting, race followers vehicles

Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)
Fecha y horario: 12 febrero 2024, a las 10:30 h.

Oficina Permanente | Permanent Office:

Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)
Fecha y horario: 12 febrero 2024, a las 13:00 h.

EQUIPOS **TEAMS**

UCI WORLD TEAMS



UAE Team Emirates



Team Visma | Lease a Bike



INEOS Grenadiers



Decathlon AG2R La Mondiale Team



Movistar Team



Lidl - Trek

UCI PRO TEAMS



Euskaltel - Euskadi



Equipo Kern Pharma



Burgos - BH



Caja Rural - Seguros RGA



Team Flanders - Baloise



Lotto Dstny



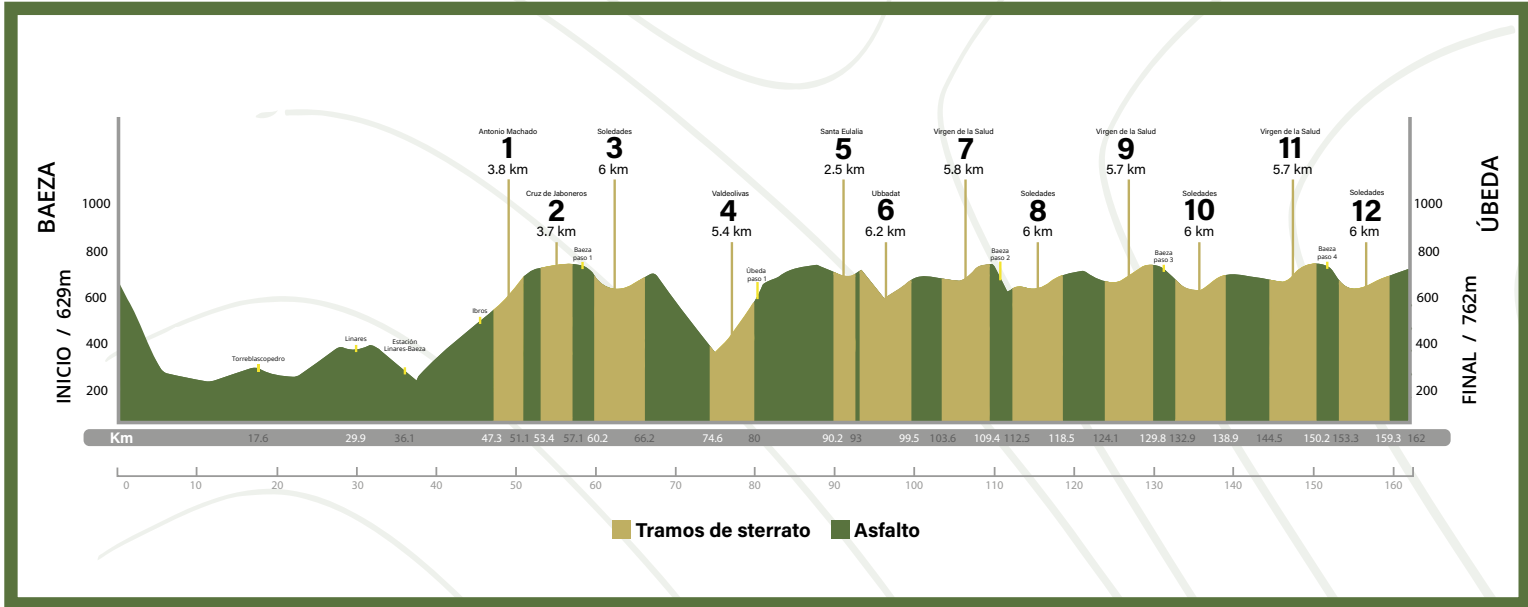
Q36.5 Pro Cycling Team

UCI CONTINENTAL

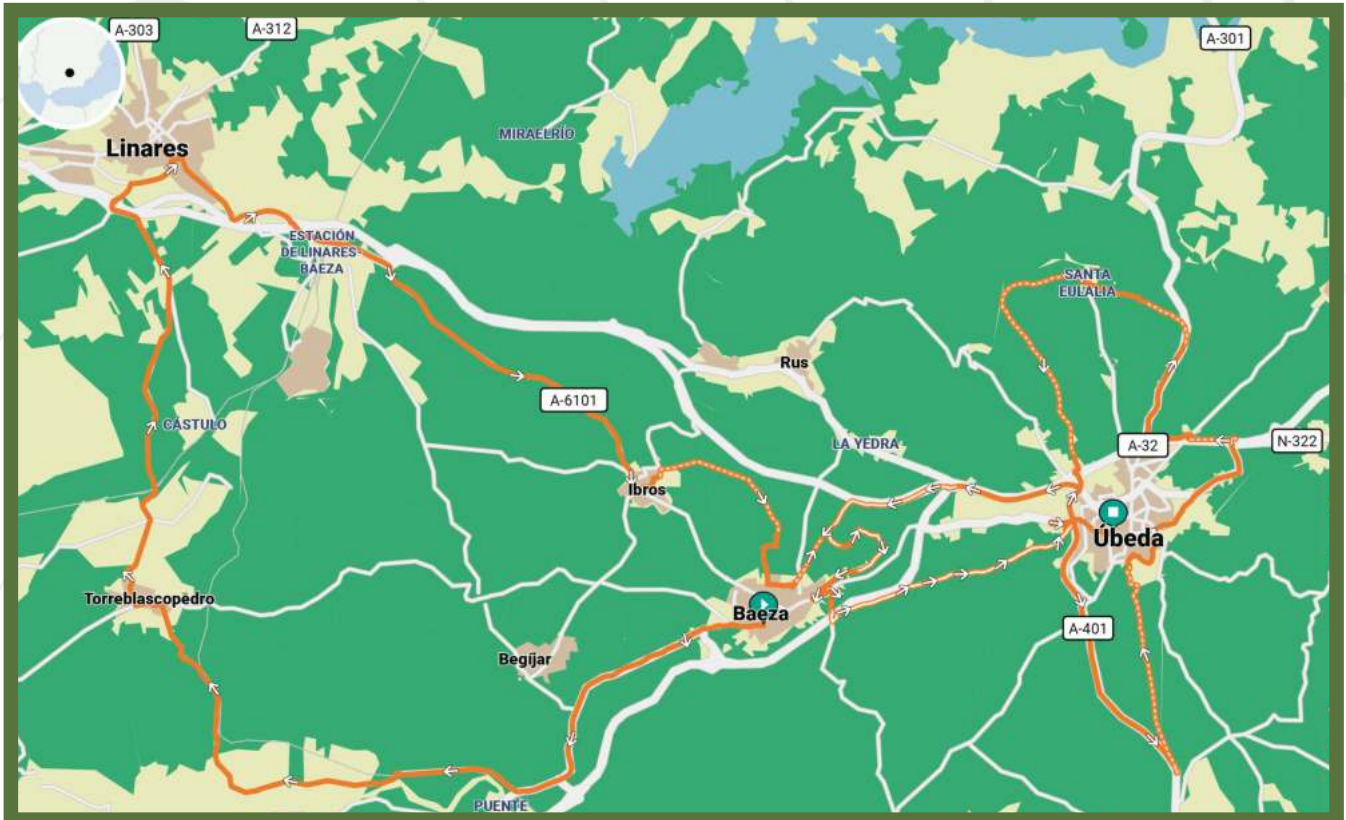


Illes Balears Arabay Cycling

PERFIL PROFILE

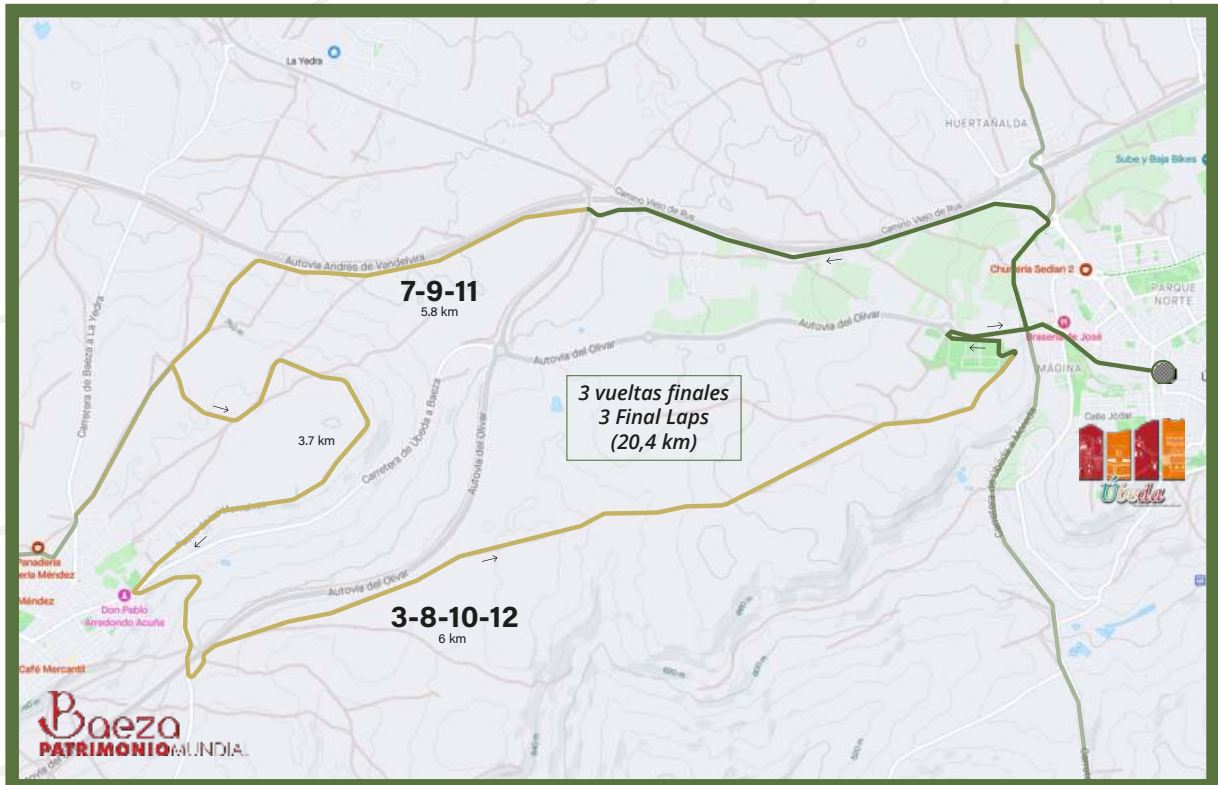
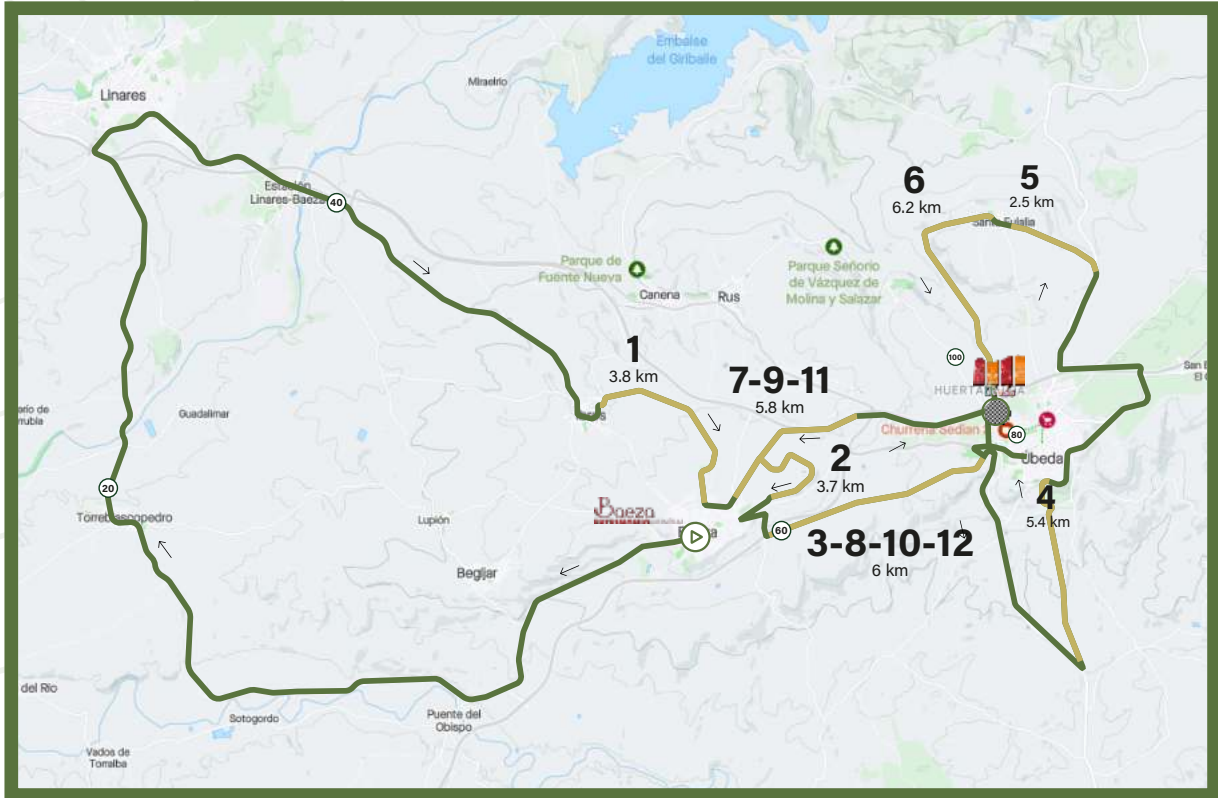


PLANO DEL RECORRIDO ROUTE MAP



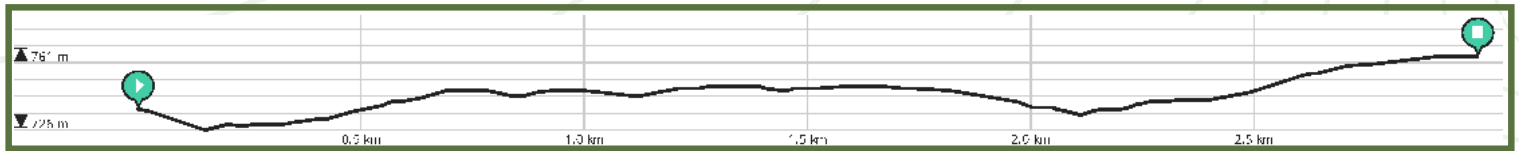
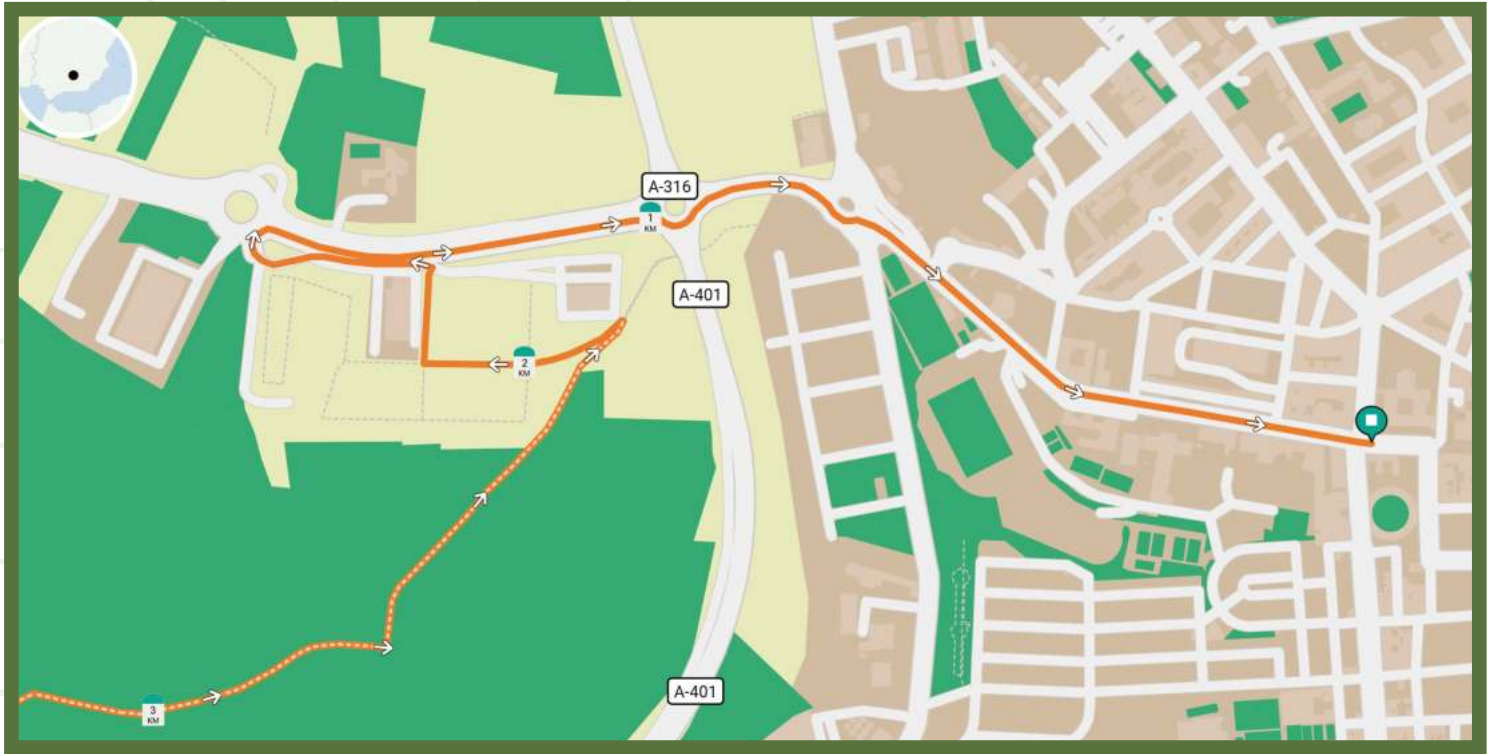
MAPA Y CIRCUITO

ROUTE MAP AND CIRCUIT



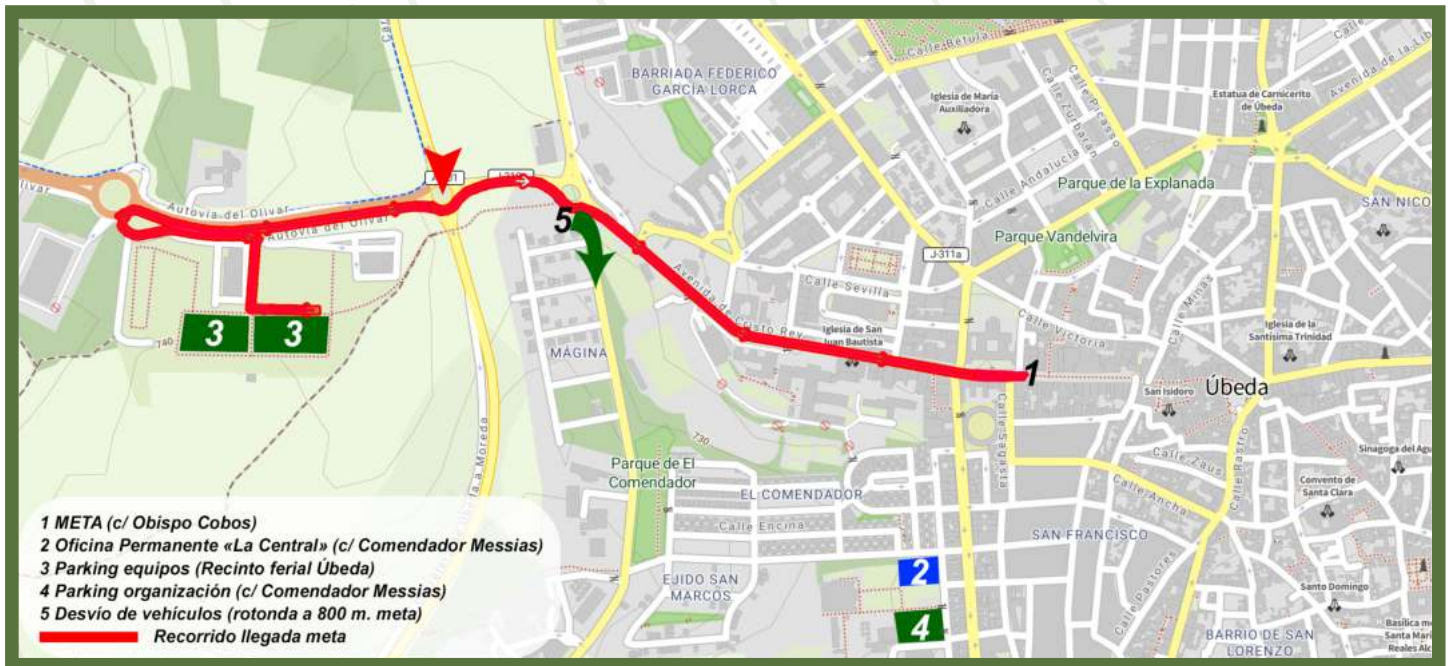
ÚLTIMOS 3 KM

LAST 3 KM



ZONA SALIDA Y META

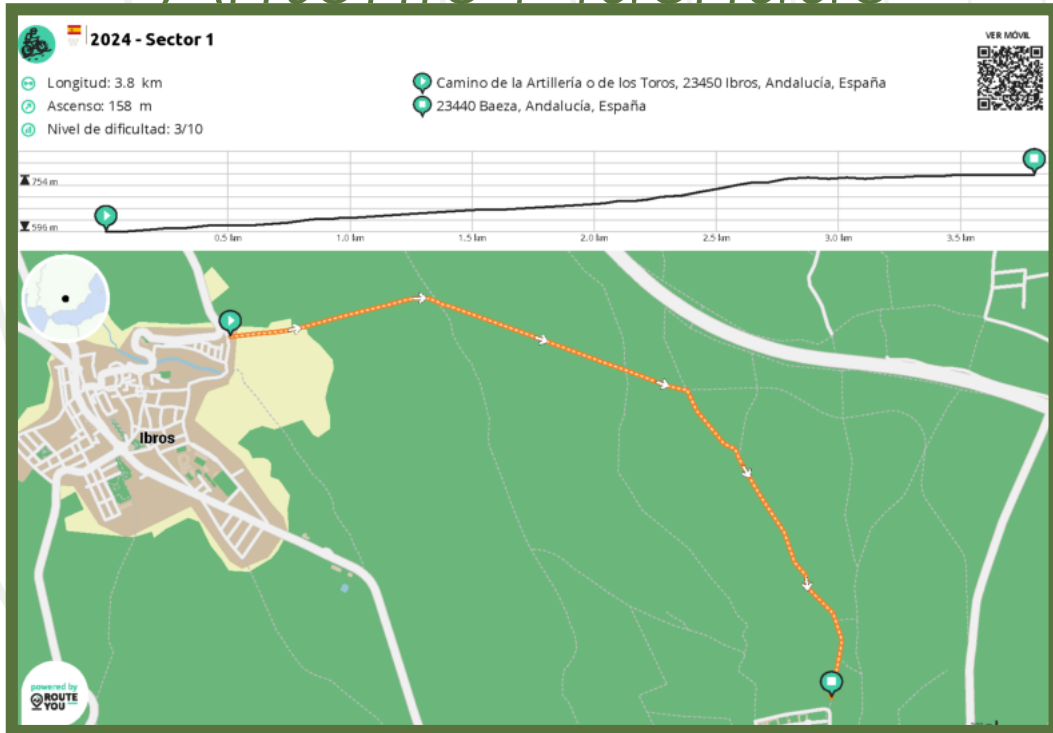
START AND FINISH AREA



TRAMOS DE STERRATO GRAVEL SECTORS

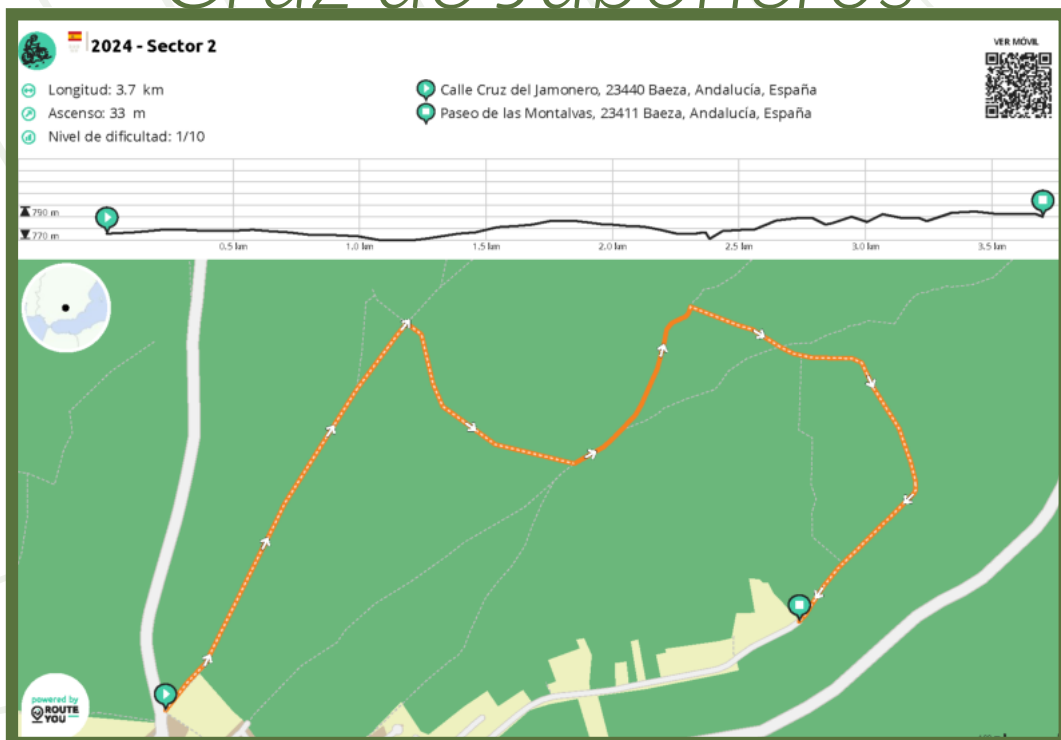
Antonio Machado

1



Cruz de Jaboneros

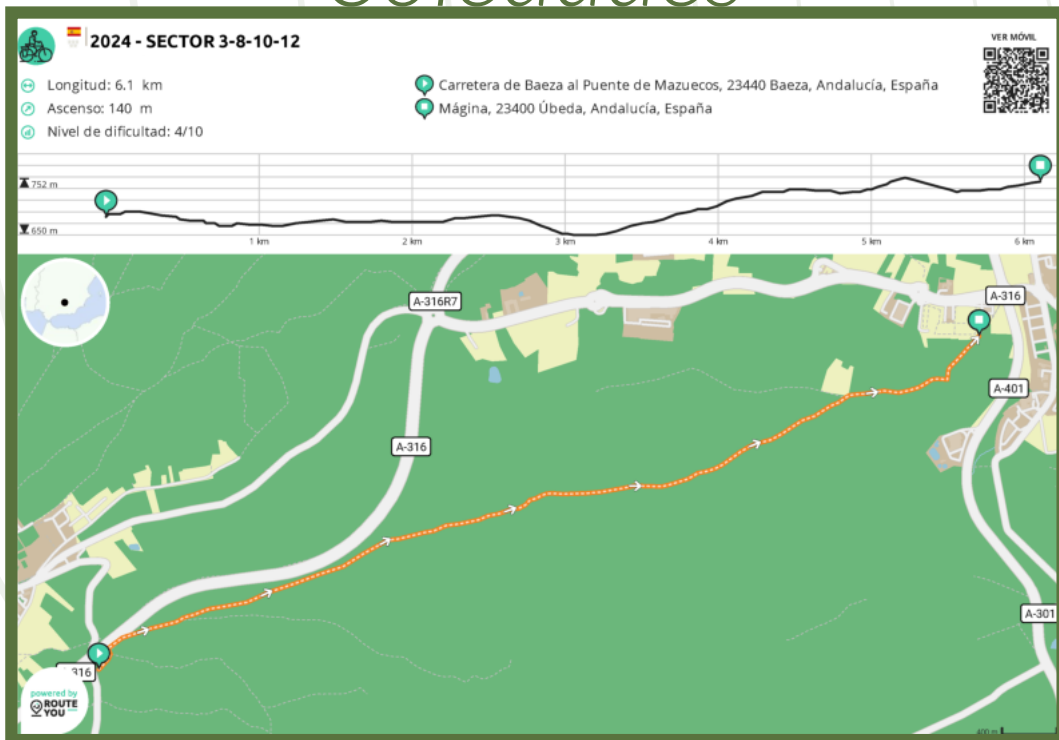
2



TRAMOS DE STERRATO GRAVEL SECTORS

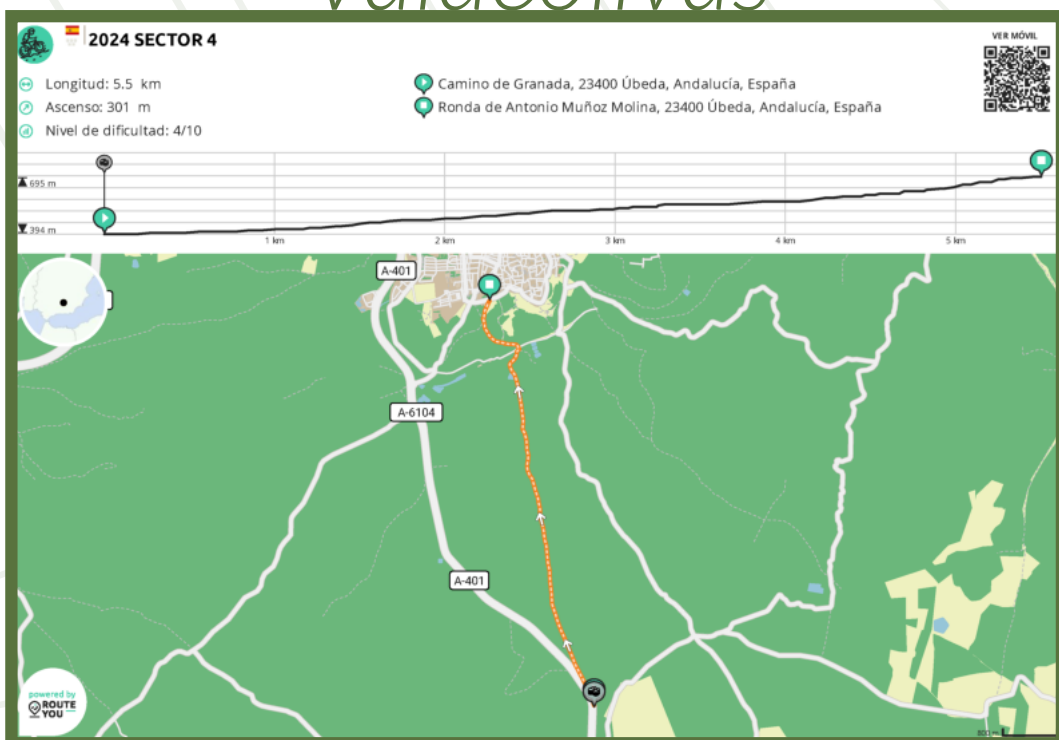
Soledades

3-8-10-12



Valdeolivas

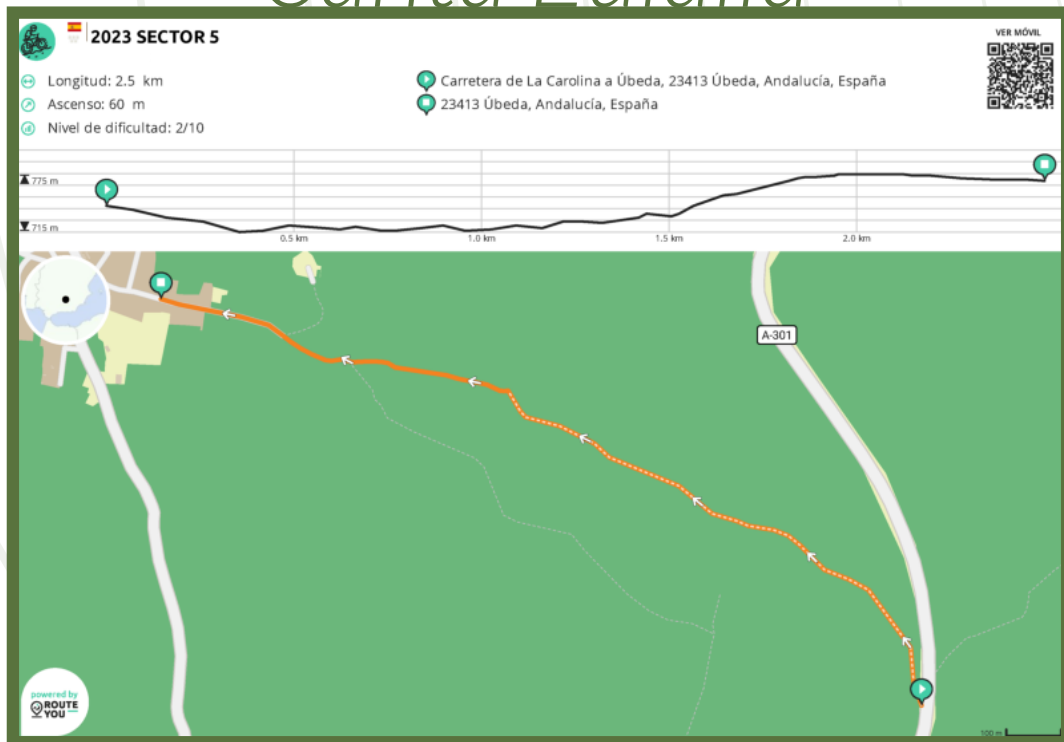
4



TRAMOS DE STERRATO GRAVEL SECTORS

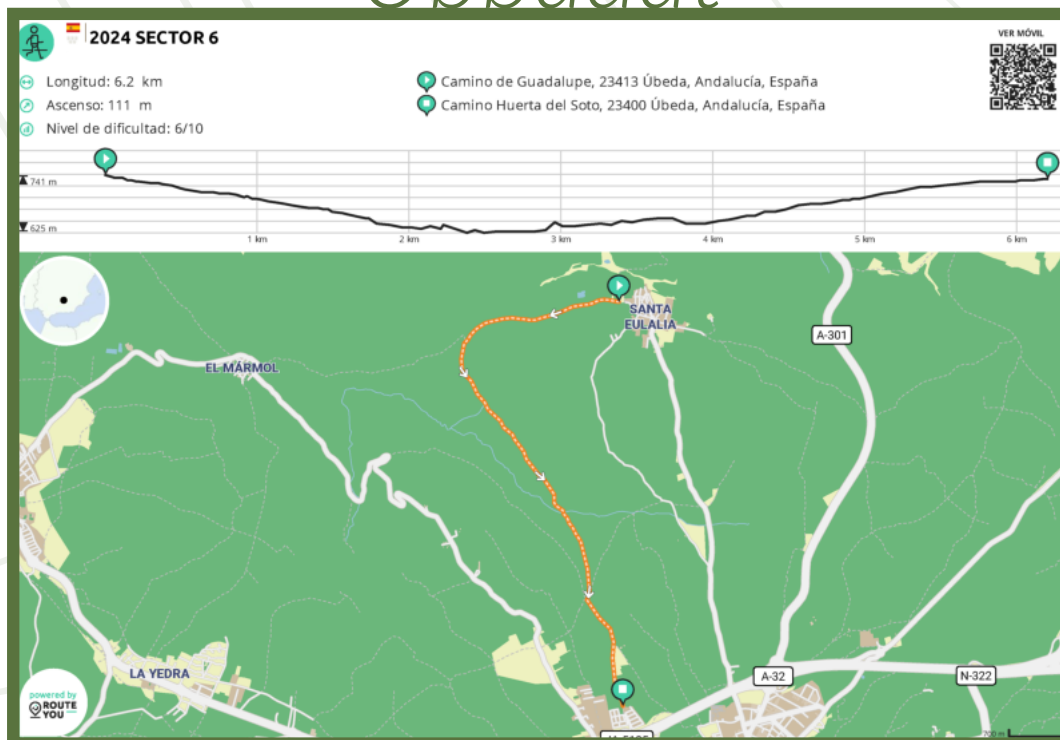
Santa Eulalia

5



Ubbadat

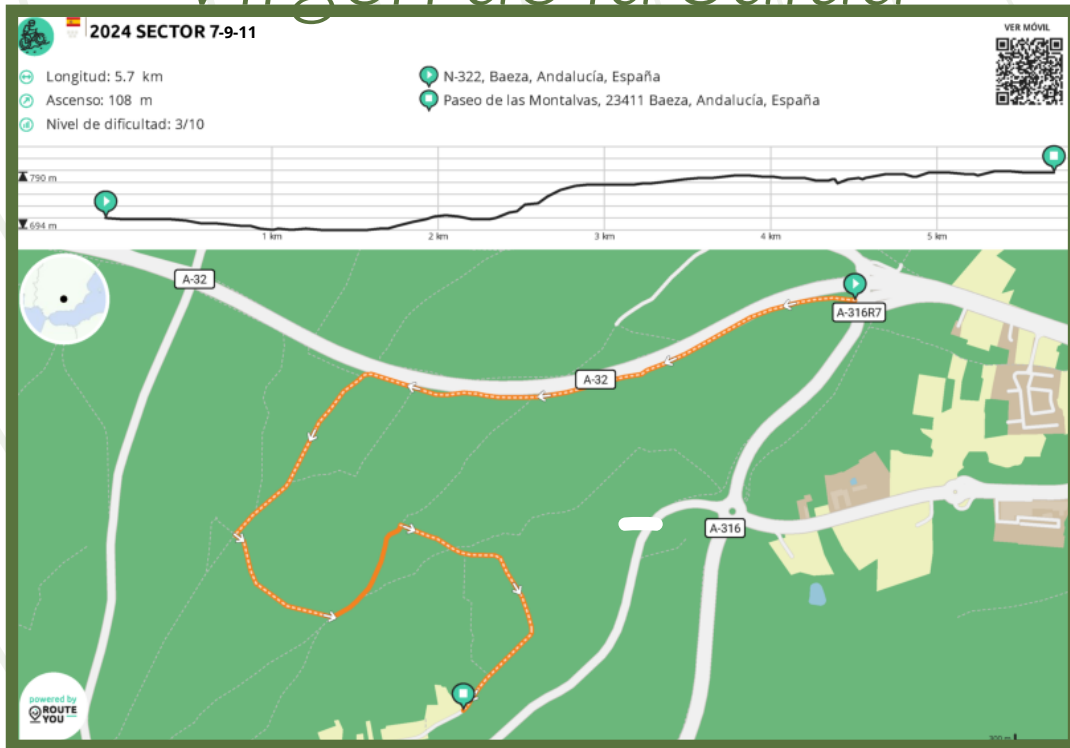
6



TRAMOS DE STERRATO GRAVEL SECTORS

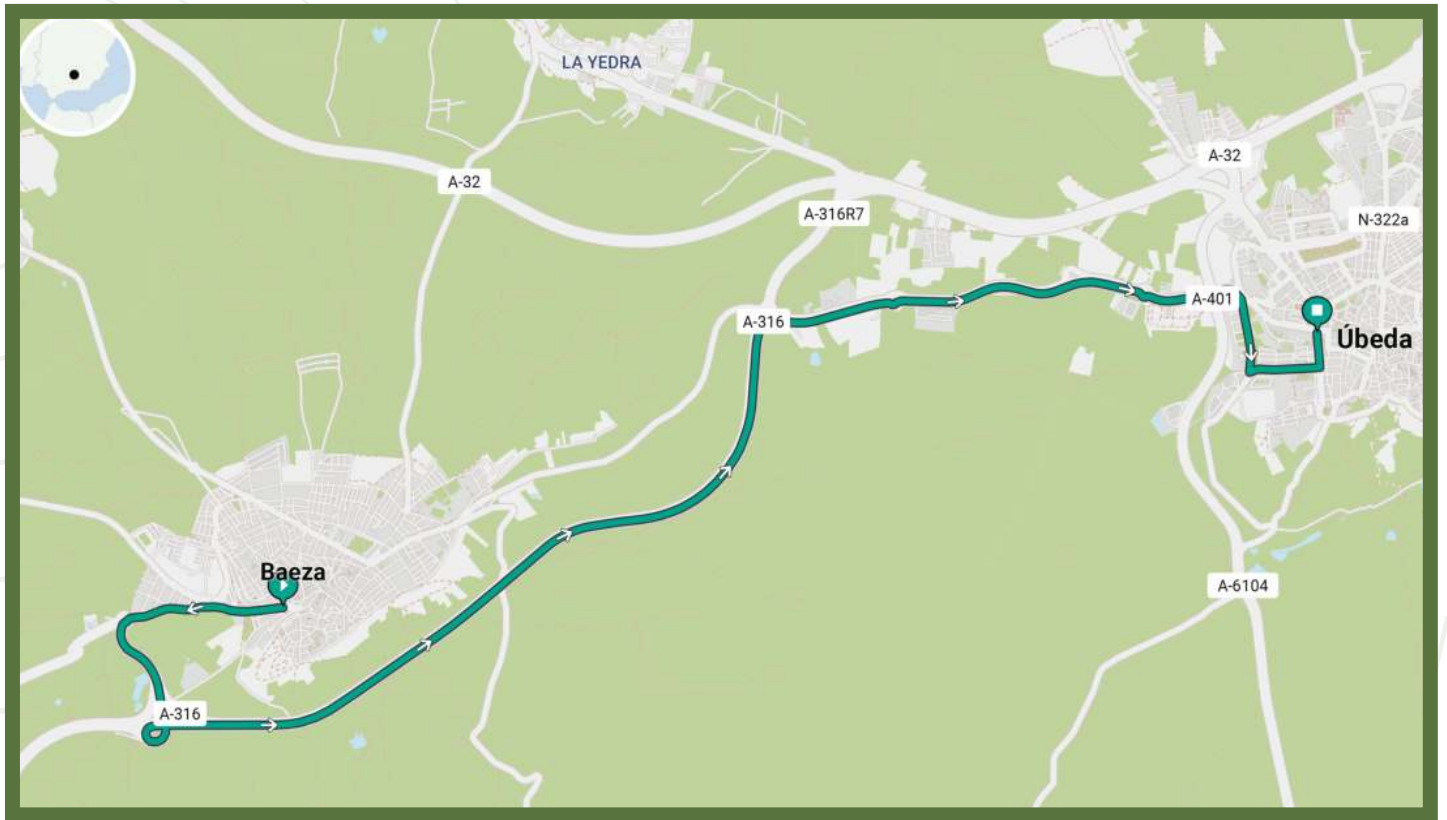
Virgen de la Salud

7-9-11



TRASLADO SALIDA-META

START-FINISH TRANSFER



RUTÓMETRO TIMETABLE

ALTITUD	DISTANCIA EN KM			ITINERARIO	HORARIO ESTIMADO DE PASO		
	Parc	Tot	Falta		V Km/h	V Km/h	V Km/h
					36,00	38,00	40,00
771	<i>neutralizada</i>			BAEZA	13:00:00	13:00:00	13:00:00
629	0,0	0,0	162,0	KM 0, en carretera A-6109	13:04:30	13:04:16	13:04:03
457	3,5	3,5	158,5	Continúa recto por A-6109	13:05:48	13:05:30	13:05:13
366	1,8	5,3	156,7	Rotonda, primera salida. Continúa recto por A-6109 dirección Puente del Obispo	13:08:51	13:08:23	13:07:58
300	1,0	6,3	155,7	Giro derecha. Incorporación JV-3054 dirección Torresblascopedro. Precaución estrechamiento	13:10:34	13:10:01	13:09:31
281	3,1	9,4	152,6	Precaución, estrechamiento por puente	13:15:36	13:14:47	13:14:02
282	0,1	9,5	152,5	Túnel no iluminado	13:15:48	13:14:58	13:14:13
340	8,1	17,6	144,4	TORREBLASCOPEURO	13:29:19	13:27:46	13:26:23
339	0,9	18,5	143,5	Giro izquierda. Continúa por c/ Romero de Torres	13:30:53	13:29:15	13:27:48
338	0,2	18,7	143,3	Giro derecha	13:31:13	13:29:34	13:28:06
338	0,0	18,8	143,2	Giro izquierda. Continúa por Paseo de la Constitución	13:31:16	13:29:37	13:28:08
330	0,4	19,2	142,8	Giro derecha. Continúa por Avenida de Linares	13:31:56	13:30:15	13:28:44
266	0,6	19,7	142,3	Continúa recto por JA-4102	13:32:51	13:31:07	13:29:34
289	2,0	21,7	140,3	Precaución, estrechamiento por puente	13:36:09	13:34:15	13:32:32
411	10,1	29,8	132,2	Rotonda, segunda salida. Incorporación A-302 dirección Linares (sur)	13:49:39	13:47:02	13:44:41
406	0,2	30,0	132,0	Rotonda, segunda salida. Continúa A-302 dirección Linares (sur)	13:50:00	13:47:22	13:45:00
406	0,2	30,0	132,0	KM 30	13:50:00	13:47:22	13:45:00
413	0,4	30,4	131,6	LINARES	13:50:44	13:48:04	13:45:40
419	0,2	30,6	131,4	Rotonda, primera salida. Incorporación Avenida del Ajedrez	13:51:04	13:48:23	13:45:58
435	1,1	31,8	130,3	Rotonda, segunda salida. Incorporación Paseo de los Marqueses	13:52:55	13:50:08	13:47:37
435	0,2	31,9	130,1	Giro derecha. Incorporación c/ Jaime I El Conquistador	13:53:14	13:50:26	13:47:55
439	0,3	32,2	129,8	Giro derecha. Incorporación Avenida de España	13:53:42	13:50:52	13:48:20
439	1,5	33,7	128,3	Continúa por N-322a	13:56:11	13:53:14	13:50:34
384	0,8	34,5	127,5	Giro derecha. Precaución curva sinuosa	13:57:26	13:54:25	13:51:41
376	0,2	34,7	127,4	Incorporación N-322 dirección Úbeda / Albacete	13:57:45	13:54:43	13:51:58
319	1,0	35,7	126,3	Rotonda, segunda salida. Continúa por N-322 dirección Estación Linares-Baeza	13:59:28	13:56:20	13:53:31
292	0,7	36,4	125,6	Rotonda, segunda salida. Continúa por N-322 dirección Estación Linares-Baeza	14:00:37	13:57:26	13:54:33
288	0,1	36,5	125,5	ESTACIÓN LINARES-BAEZA	14:00:50	13:57:38	13:54:45
281	0,3	36,8	125,2	Túnel no iluminado	14:01:17	13:58:03	13:55:09
306	1,6	38,4	123,6	Rotonda, primera salida. Incorporación A-6101 dirección Ibrós / Baeza	14:03:56	14:00:34	13:57:32
306	7,6	46,0	116,0	Rotonda, primera salida. Incorporación A-6101 dirección Ibrós / Baeza	14:16:40	14:12:38	14:09:00
579	7,8	46,1	115,9	IBRÓS	14:16:53	14:12:50	14:09:12
598	0,6	46,8	115,2	Rotonda, tercera salida (giro izquierda). Incorporación Avenida de Andalucía	14:17:57	14:13:51	14:10:09
602	0,2	46,9	115,1	Giro derecha. Incorporación c/ Aire	14:18:13	14:14:06	14:10:24
613	0,2	47,1	114,9	Giro izquierda. Incorporación c/ Valle	14:18:34	14:14:26	14:10:43
595	0,2	47,3	114,7	Precaución giro pronunciado derecha	14:18:51	14:14:42	14:10:58
591	0,2	47,5	114,5	Continúa por c/ Fuente	14:19:09	14:14:59	14:11:14
596	0,1	47,6	114,4	Ecozona	14:19:15	14:15:05	14:11:19
596	0,2	47,7	114,4	Giro derecha. Incorporación sector sterrato	14:19:25	14:15:14	14:11:28
597	0,1	47,7	114,3	INICIO SECTOR STERRATO 1	14:19:30	14:15:19	14:11:33
685	2,1	49,8	112,2	Giro derecha	14:23:03	14:18:41	14:14:45
757	1,7	51,5	110,5	FIN SECTOR STERRATO 1	14:25:50	14:21:19	14:17:15
760	0,1	51,6	110,4	Giro derecha	14:26:03	14:21:31	14:17:27
756	0,3	52,0	110,0	Giro izquierda. Incorporación Camino del Cementerio	14:26:36	14:22:03	14:17:56
769	0,7	52,6	109,4	BAEZA	14:27:42	14:23:05	14:18:56
768	0,2	52,8	109,2	Rotonda, tercera salida (giro izquierda). Incorporación c/ Camino de la Pedana	14:28:03	14:23:25	14:19:15
770	0,6	53,5	108,5	Giro izquierda. Incorporación c/ Valle	14:29:06	14:24:25	14:20:11
775	0,4	53,8	108,2	Giro derecha. Incorporación sector sterrato	14:29:44	14:25:01	14:20:46
775	0,1	53,9	108,1	INICIO SECTOR STERRATO 2	14:29:50	14:25:06	14:20:51
770	1,1	55,0	107,0	Giro derecha	14:31:40	14:26:51	14:22:30
783	0,7	55,7	106,3	Giro izquierda	14:32:50	14:27:57	14:23:33
771	0,5	56,2	105,8	Giro derecha	14:33:41	14:28:45	14:24:19
788	1,2	57,4	104,6	FIN SECTOR STERRATO 2	14:35:43	14:30:41	14:26:09
768	0,2	57,6	104,4	Continúa por Paseo de las Montalvas	14:36:00	14:30:57	14:26:24
768	0,5	58,1	103,9	BAEZA	14:36:50	14:31:44	14:27:09
766	0,9	59,0	103,0	Continúa por Paseo del Arca del Agua	14:38:20	14:33:09	14:28:30
766	0,1	59,1	102,9	Giro izquierda. Incorporación Avenida Arca del Agua	14:38:30	14:33:19	14:28:39
766	0,0	59,1	102,9	Giro izquierda. Incorporación Avenida Alcalde Puche Pardo	14:38:33	14:33:22	14:28:42
765	0,1	59,2	102,8	Giro derecha. Incorporación carretera A-6102	14:38:43	14:33:31	14:28:51
687	1,3	60,5	101,5	Giro izquierda. Incorporación sector sterrato	14:40:49	14:35:31	14:30:44
688	0,1	60,6	101,4	INICIO SECTOR STERRATO 3	14:41:00	14:35:41	14:30:54
745	6,1	66,7	95,3	FIN SECTOR STERRATO 3	14:51:10	14:45:19	14:40:03
744	0,2	66,9	95,1	Giro izquierda. Continúa recto por vial recinto ferial	14:51:30	14:45:38	14:40:21
744	2,1	66,9	95,1	Ecozona	14:51:30	14:45:38	14:40:21
743	0,1	67,0	95,0	Giro derecha	14:51:40	14:45:47	14:40:30
746	0,1	67,1	94,9	Giro izquierda. Incorporación vía de servicio	14:51:50	14:45:57	14:40:39
746	0,2	67,3	94,7	Rotonda, primera salida. Incorporación A-316 dirección Úbeda	14:52:10	14:46:16	14:40:57
737	0,5	67,9	94,2	Rotonda, primera salida. Incorporación A-401 dirección Jodar	14:53:05	14:47:08	14:41:46
394	7,0	74,8	87,2	Giro izquierda. Incorporación sector sterrato	15:04:44	14:58:10	14:52:16
394	0,0	74,9	87,1	INICIO SECTOR STERRATO 4	15:04:49	14:58:15	14:52:20
608	4,6	79,5	82,5	Precaución, estrechamiento por puente	15:12:26	15:05:28	14:59:11
706	0,9	80,3	81,7	FIN SECTOR STERRATO 4	15:13:52	15:06:49	15:00:29
708	0,0	80,4	81,6	ÚBEDA	15:13:56	15:06:53	15:00:32
708	0,0	80,4	81,6	Giro derecha. Incorporación Ronda de Antonio Muñoz Molina	15:13:56	15:06:53	15:00:32
709	0,3	80,6	81,4	Giro derecha. Incorporación c/ Saludeja	15:14:24	15:07:20	15:00:58
726	1,1	81,7	80,3	Giro derecha. Incorporación c/ Cuesta de la Merced	15:16:09	15:08:59	15:02:32
744	1,5	83,2	78,8	Giro derecha. Incorporación N-322a (antigua carretera de Valencia)	15:18:42	15:11:24	15:04:50

748	1,8	85,0	77,0	Rotonda, segunda salida. Continúa recto hacia vía de servicio	15:21:43	15:14:15	15:07:33
750	0,3	85,3	76,7	Giro pronunciado izquierda. Incorporación vía de servicio	15:22:09	15:14:40	15:07:56
793	1,3	86,6	75,4	Rotonda, tercera salida. Incorporación N-322 dirección Linares / Bailén	15:24:18	15:16:42	15:09:52
776	1,2	87,7	74,3	Rotonda, primera salida. Incorporación A-301 dirección La Carolina	15:26:13	15:18:31	15:11:36
742	2,7	90,5	71,5	Giro izquierda hacia tramo sterrato	15:30:46	15:22:50	15:15:41
736	0,1	90,5	71,5	INICIO SECTOR STERRATO 5	15:30:52	15:22:56	15:15:47
766	2,4	92,9	69,1	FIN SECTOR STERRATO 5	15:34:47	15:26:38	15:19:18
765	0,1	93,0	69,0	SANTA EULALIA	15:35:00	15:26:51	15:19:30
765	0,1	93,1	68,9	Ecozona	14:51:30	14:45:38	14:40:21
762	0,2	93,2	68,8	Continúa recto por C/ Ejido	15:35:23	15:27:12	15:19:51
745	0,2	93,5	68,6	Giro izquierda hacia Camino de Guadalupe	15:35:45	15:27:33	15:20:10
744	0,2	93,6	68,4	INICIO SECTOR STERRATO 6	15:36:02	15:27:49	15:20:26
645	4,0	97,6	64,4	Precaución, estrechamiento por puente	15:42:44	15:34:10	15:26:28
696	1,0	98,6	63,4	Giro izquierda	15:44:23	15:35:44	15:27:57
735	1,3	99,9	62,1	FIN SECTOR STERRATO 6	15:46:32	15:37:46	15:29:53
738	0,3	100,2	61,8	Rotonda, tercera salida. Incorporación A-401 dirección A-32 y Úbeda (oeste)	15:46:59	15:38:12	15:30:17
758	0,5	100,7	61,3	Rotonda, primera salida. Incorporación N-322 Vía de servicio	15:47:48	15:38:58	15:31:01
713	3,3	103,9	58,1	Rotonda, tercera salida. Continúa recto hacia tramo sterrato	15:53:14	15:44:07	15:35:55
713	0,1	104,0	58,0	INICIO SECTOR STERRATO 7	15:53:20	15:44:13	15:36:00
770	3,2	107,2	54,8	Giro izquierda	15:58:43	15:49:19	15:40:51
771	1,2	108,4	53,6	Giro derecha	16:00:44	15:51:13	15:42:40
788	1,2	109,6	52,4	FIN SECTOR STERRATO 7	16:02:44	15:53:07	15:44:28
788	0,2	109,8	52,2	Continúa por Paseo de las Montalvas	16:03:01	15:53:23	15:44:43
768	0,5	110,3	51,7	BAEZA	16:03:50	15:54:09	15:45:27
768	0,9	111,2	50,8	Continúa por Paseo del Arca del Agua	16:05:20	15:55:35	15:46:48
766	0,1	111,3	50,7	Giro izquierda. Incorporación Avenida Arca del Agua	16:05:30	15:55:44	15:46:57
766	0,0	111,3	50,7	Giro izquierda. Incorporación Avenida Alcalde Puche Pardo	16:05:30	15:55:44	15:46:57
765	0,1	111,4	50,6	Giro derecha. Incorporación carretera A-6102	16:05:40	15:55:54	15:47:06
687	1,3	112,7	49,3	Giro izquierda. Incorporación sector sterrato	16:07:52	15:57:59	15:49:05
688	0,1	112,8	49,2	INICIO SECTOR STERRATO 8	16:08:03	15:58:09	15:49:15
688	6,1	118,9	43,1	FIN SECTOR STERRATO 8	16:18:13	16:07:47	15:58:24
744	0,2	119,1	42,9	Giro izquierda. Continúa recto por vial recinto ferial	16:18:33	16:08:06	15:58:42
744	0,0	119,1	42,9	Ecozona	16:18:30	16:08:03	15:58:39
743	0,1	119,2	42,8	Giro derecha	16:18:43	16:08:15	15:58:51
746	0,1	119,3	42,7	Giro izquierda. Incorporación vía de servicio	16:18:53	16:08:25	15:59:00
746	0,2	119,5	42,5	Rotonda, primera salida. Incorporación A-316 dirección Úbeda	16:19:13	16:08:44	15:59:18
737	0,5	120,1	41,9	Rotonda, tercera salida. Incorporación A-401 dirección Bailén / Albacete	16:20:08	16:09:36	16:00:07
760	0,9	120,9	41,1	Rotonda, cuarta salida. Incorporación N-322 vía de servicio	16:21:33	16:10:57	16:01:24
713	3,4	124,3	37,7	Rotonda, tercera salida. Continúa recto hacia tramo sterrato	16:27:14	16:16:20	16:06:31
713	0,1	124,4	37,6	INICIO SECTOR STERRATO 9	16:27:20	16:16:25	16:06:36
770	3,2	127,6	34,4	Giro izquierda	16:32:43	16:21:31	16:11:27
771	1,2	128,8	33,2	Giro derecha	16:34:40	16:23:22	16:13:12
788	1,2	130,0	32,0	FIN SECTOR STERRATO 9	16:36:40	16:25:16	16:15:00
788	0,2	130,2	31,8	Continúa por Paseo de las Montalvas	16:37:00	16:25:35	16:15:18
768	0,5	130,7	31,3	BAEZA	16:37:50	16:26:22	16:16:03
768	0,9	131,6	30,4	Continúa por Paseo del Arca del Agua	16:39:20	16:27:47	16:17:24
766	0,1	131,7	30,3	Giro izquierda. Incorporación Avenida Arca del Agua	16:39:30	16:27:57	16:17:33
766	0,0	131,7	30,3	Giro izquierda. Incorporación Avenida Alcalde Puche Pardo	16:39:30	16:27:57	16:17:33
765	0,1	131,8	30,2	Giro derecha. Incorporación carretera A-6102	16:39:40	16:28:06	16:17:42
687	1,3	133,1	28,9	Giro izquierda. Incorporación sector sterrato	16:41:50	16:30:09	16:19:39
688	0,1	133,2	28,8	INICIO SECTOR STERRATO 10	16:42:00	16:30:19	16:19:48
688	6,1	139,3	22,7	FIN SECTOR STERRATO 10	16:52:10	16:39:57	16:28:57
744	0,2	139,5	22,5	Giro izquierda. Continúa recto por vial recinto ferial	16:52:30	16:40:16	16:29:15
744	0,0	139,5	22,5	Ecozona	16:52:30	16:40:16	16:29:15
743	0,1	139,6	22,4	Giro derecha	16:52:40	16:40:25	16:29:24
746	0,1	139,7	22,3	Giro izquierda. Incorporación vía de servicio	16:52:50	16:40:35	16:29:33
746	0,2	139,9	22,1	Rotonda, primera salida. Incorporación A-316 dirección Úbeda	16:53:10	16:40:54	16:29:51
737	0,5	140,4	21,6	Rotonda, tercera salida. Incorporación A-401 dirección Bailén / Albacete	16:54:00	16:41:41	16:30:36
760	0,9	141,3	20,7	Rotonda, cuarta salida. Incorporación N-322 vía de servicio	16:55:30	16:43:06	16:31:57
752	1,6	142,0	20,0	20 km a meta	16:56:40	16:44:13	16:33:00
713	3,4	144,7	17,3	Rotonda, tercera salida. Continúa recto hacia tramo sterrato	17:01:10	16:48:28	16:37:03
713	0,1	144,8	17,2	INICIO SECTOR STERRATO 11	17:01:20	16:48:38	16:37:12
770	3,2	148,0	14,0	Giro izquierda	17:06:40	16:53:41	16:42:00
771	1,2	149,2	12,8	Giro derecha	17:08:40	16:55:35	16:43:48
788	1,2	150,4	11,6	FIN SECTOR STERRATO 11	17:10:40	16:57:28	16:45:36
788	0,2	150,6	11,4	Continúa por Paseo de las Montalvas	17:11:00	16:57:47	16:45:54
768	0,5	151,1	10,9	BAEZA	17:11:50	16:58:35	16:46:39
768	0,9	152,0	10,0	Continúa por Paseo del Arca del Agua	17:13:20	17:00:00	16:48:00
766	0,1	152,1	9,9	Giro izquierda. Incorporación Avenida Arca del Agua	17:13:30	17:00:09	16:48:09
766	0,0	152,1	9,9	Giro izquierda. Incorporación Avenida Alcalde Puche Pardo	17:13:30	17:00:09	16:48:09
765	0,1	152,2	9,8	Giro derecha. Incorporación carretera A-6102	17:13:40	17:00:19	16:48:18
687	1,3	153,5	8,5	Giro izquierda. Incorporación sector sterrato	17:15:50	17:02:22	16:50:15
688	0,1	153,6	8,4	INICIO SECTOR STERRATO 12	17:16:00	17:02:32	16:50:24
688	6,1	159,7	2,3	FIN SECTOR STERRATO 12	17:26:10	17:12:09	16:59:33
744	0,2	159,9	2,1	Giro izquierda. Continúa recto por vial recinto ferial	17:26:30	17:12:28	16:59:51
744	0,0	159,9	2,1	Ecozona	17:26:30	17:12:28	16:59:51
743	0,1	160,0	2,0	Giro derecha	17:26:40	17:12:38	17:00:00
746	0,1	160,1	1,9	Giro izquierda. Incorporación vía de servicio	17:26:50	17:12:47	17:00:09
746	0,2	160,3	1,7	Rotonda, primera salida. Incorporación A-316 dirección Úbeda	17:27:10	17:13:06	17:00:27
737	0,5	160,8	1,2	Rotonda, tercera salida. Continúa recto dirección Úbeda (centro)	17:28:00	17:13:54	17:01:12
738	0,3	161,1	0,9	ÚBEDA	17:28:27	17:14:19	17:01:36
739	0,1	161,2	0,8	Rotonda, segunda salida. Continúa recto dirección Úbeda (centro)	17:28:36	17:14:28	17:01:44
751	0,4	161,5	0,5	Continúa por Avenida de Cristo Rey	17:29:13	17:15:03	17:02:18
762	0,5	162,0	0,0	META. En Úbeda, Avenida Cristo Rey ("Hospital de Santiago")	17:30:00	17:15:47	17:03:00

MIEMBROS DE LA CARRERA RACE STAFF

ORGANIZACIÓN / ORGANISATION

Director de la carrera / Race director
Pascual Momparler Guardiola
Director técnico / Technical director
Pascual Momparler Guardiola
Directora de producción / Production director
Magdalena Castillo Blanco
Coordinador de montaje / Logistics Coordinator
Miguel Ángel Ortega
Oficina Permanente/ Race Headquarters
Antonio Alcaraz
Responsable voluntarios / Volunteers Manager
Erika Momparler Guardiola
Responsable vehículos comerciales / Commercial Vehicles Manager
Domingo García Peña
Jefe de prensa / Communications Manager
Fran Reyes
Redes Sociales / Social Media Manager
Albert Rivera Rabal

JURADO / JURY

Presidente del Jurado Técnico / Technical Jury President
Phil Pollard
Adjunto 1 / Commissaire 1
José Eduardo López Lledo
Adjunto 2 / Commissaire 2
Rafael Coca San José
Comisario Llegada Crono /Commissaire Arrival Chrono
Andrés David Martín Rodríguez
Comisario Moto 1 / Commissaire Moto 1
Francisco Jesús Carmona Cobo
Comisario Moto 2 / Commissaire Moto 2
Marcos Medina Lara
Comisario Moto 3 / Commissaire Moto 3
Miguel Ángel Cañada Cárdenas

EQUIPO DE COMUNICACIONES / COMMUNICATIONS TEAM

Speaker
Juan Mari Guajardo
Radio Vuelta
Mónica Guajardo
Comunicaciones / Communications
Crono Sport Radio 148.100 MHZ
Asistencia Técnica / Technical Support
Shimano
Reguladores / Regulators
Elena Villar
Moto Info
José María Anguita
Producción TV / TV Production
Mediapro
Cronometraje / Chrono
Sport Radio
**Jefe de la Unidad Móvil y Seguridad Vial / Head
of the Mobile and Road Safety**
Capitán Antonio Muñoz

Datos de contacto / Contact details

Director de la Carrera / Race Director
Pascual Momparler Guardiola
+34 691 26 69 43
momp@laatsteronde.es

Responsable de Seguridad / Security Manager
Pascual Momparler
+34 691 26 69 43
momp@laatsteronde.es

Jefe de prensa / Communications Manager
Fran Reyes
+34 692 69 67 75
prensa@momparylrcycling.es

Hospitales / Hospitals

Hospital San Juan de la Cruz
Ctra. de Linares, km1 - 23400 Úbeda
+34 953366144

Hospital Neuro-Traumatológico de Jaén
Polígono Los Olivares - Avda. de Madrid s/n
+34 953366144

Clínica Cristo Rey
Pº de la Estación, 40, 23008 Jaén
+34 9653250440

Hoteles / Hotels

Hotel Ciudad de Úbeda (Úbeda, Jaén)
Hotel Campos de Baeza (Baeza, Jaén)
Hotel Ciudad del Renacimiento (Baeza, Jaén)
Hotel TRH Baeza (Baeza, Jaén)
Hotel Zodiaco (Bailén, Jaén)
Hotel-Balneario San Andrés (Canena, Jaén)
Hotel HO Ciudad de Jaén (Jaén)

PALMARÉS PALMARÉS

2023



Tadej Pogačar
UAE Team Emirates

Astana Qazaqstan Team

Alexey Lutsenko



2022

REGLAMENTO

Organización

Entidad organizadora: Club Ciclista Villanueva de Castellón
Nº licencia: G46905741
Denominación de la prueba: CLÁSICA JAÉN PARAÍSO INTERIOR
Fecha celebración: 12 febrero 2024
Categoría: ELITE UCI
Clase: 1.1 Pro
Contacto: +34 691 26 69 43
E-mail: mompa@laatsteronde.es

Recorrido

Salida: Baeza (Jaén) - Plaza de Santa María
Llegada: Úbeda (Jaén) - Avenida de Cristo Rey
Km. total previsto: 162,0
Nº sectores sterrato: 12
Km. total en sectores sterrato: 62,8

Equipos Participantes

- Nº equipos: 14
Nº corredores por equipo
- Máximo: 7
 - Mínimo: 5
- Categoría equipos:
- UCI WorldTeams (máximo 50%)
 - UCI ProTeams
 - Equipos continentales UCI
 - Equipos profesionales ciclo-cross UCI
 - Equipos nacionales

Clasificaciones y Premios

- General individual por tiempos: 3 primeros clasificados
Otros premios: Conforme Reglamento UCI
- Ver anexo de premios (pág 21)

Sedes:

Verificación de licencias e inscripción oficial:

Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)
Fecha y horario: 12 febrero 2024, de 8:00 a 8:45 h.

Reunión de Directores Deportivos:

Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)
Fecha y horario: 12 febrero 2024, a las 9:00 h.

Reunión del Jurado Técnico:

Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)
Fecha y horario: 12 febrero 2024, a las 9:45 h.

Reunión de seguridad, vehículos seguidores de carrera:

Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)
Fecha y horario: 12 febrero 2024, a las 10:30 h.

Oficina Permanente:

Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)
Fecha y horario: 12 febrero 2024, a las 13:00 h.

REGLAMENTO

ARTÍCULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba "CLÁSICA JAÉN PARAÍSO INTERIOR" está organizada por C.C. VILLANUEVA DE CASTELLÓN y se disputa bajo la autoridad deportiva de la Unión Ciclista Internacional y estará regulada conforme el Reglamento General del Deporte Ciclista de la UCI, así como las disposiciones particulares debidamente aprobadas por el Consejo de Ciclismo Profesional de la Real Federación Española de Ciclismo.

El presente reglamento particular recoge las particularidades de la III edición de la carrera. Para todo lo no previsto en este reglamento se aplicará el citado reglamento de la UCI.

El único baremo de sanciones aplicables es el establecido por la Unión Ciclista Internacional.

ARTÍCULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba está reservada a los ciclistas de las categorías HOMBRES ELITE UCI, inscrita en el calendario UCI como clase 1 - 1.1. ME y conforme al artículo 2.10.008 del reglamento UCI, se atribuyen los siguientes puntos:

- 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 y 3 puntos a los veinticinco primeros corredores clasificados en la prueba para la clasificación UCI EUROPA TOUR.

ARTÍCULO 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes:

- UCI WorldTeams (máx. 50%)
- UCI ProTeams
- Equipos continentales UCI
- Equipos profesionales ciclo-cross UCI
- Equipos nacionales

Conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI, el número de corredores por equipo será de 7, no admitiendo esta organización equipos con menor número de 5 corredores.

Los corredores, directores deportivos, personal técnico de los equipos participantes y seguidores en general, por el hecho de inscribirse o acreditarse en la carrera declaran y deben conocer el presente reglamento y se comprometen a aceptar íntegramente cuanto en el mismo se especifica.

Conforme al artículo 1.2.053 del reglamento UCI, en caso de ausencia de un equipo registrado en la UCI o de un corredor perteneciente a un equipo inscrito, el firmante de la inscripción y el grupo deportivo que representa, son solidariamente deudores al organizador de una indemnización igual al doble de los gastos de viaje y pensión convenidos por escrito.

En los otros casos de ausencia, el firmante de la inscripción y el equipo, que representa, serán solidariamente deudores con el organizador de una indemnización igual a los gastos de viaje y pensión convenidos por escrito.

Todo corredor que abandone la carrera durante su desarrollo deberá entregar su dorsal y transponder a un comisario o al conductor del coche escoba o bus de recogida.

REGLAMENTO

ARTÍCULO 4. PERMANENTE

Todas las personas integrantes del equipo inscrito en la prueba han de estar en posesión de una licencia expedida por una federación nacional perteneciente a la UCI y extendidas según el reglamento UCI y específicamente referidos a los artículos 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 y 1.1.023 y declaran conocer sus reglamentos.

La permanente de la carrera estará situada en Edificio “La Central” (c/ Comendador Messias, s/n. 23500 Úbeda).

Contacto: teléfono +34 691 26 69 43; e-mail: mompa@laatsteronde.es

La confirmación de corredores y verificación de licencias se realizará el día 12/02/2024, de 8:00 a 8:45 h. en la permanente.

- La reunión del Jurado Técnico se realizará el día 12/02/2024, de 9:45 h. en la permanente.
- La reunión de Directores Deportivos se realizará el día 12/02/2024, de 9:00 h. en la permanente.
- La reunión del Colegio de Comisarios con todas las personas que seguirán la carrera en moto, los fotógrafos, los reporteros de radio y televisión y un representante de las fuerzas de Seguridad Vial, se realizará el día 12/02/2024 a las 10:30 h.

La oficina permanente de Llegada estará ubicada en el Edificio “La Central” (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)

- Fecha y horario: 12 febrero 2024, a las 13:00 h., 10; y se abrirá el día 12/02/2024 a las 13:00 horas.

Para retirar los dorsales, placas de cuadro y transponders, cada Director Deportivo deberá presentar al Colegio de Comisarios las licencias originales de los corredores y de los técnicos del equipo.

La entidad organizadora de la carrera es la responsable de la misma y de su correcto desarrollo. Está representada en la prueba por su Director General, auxiliado por el Director Técnico y los reguladores de circulación en carrera.

El responsable de asegurar el respeto al reglamento y al control deportivo de la prueba, en colaboración con la Dirección General de la misma, es el Colegio de Comisarios.

ARTÍCULO 5. RADIO VUELTA Y VEHÍCULOS SEGUIDORES

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 148.100 MHZ Crono Sport Radio.

Todos los vehículos seguidores deberán ir provistos de receptor de radio vuelta y de la correspondiente placa distintiva y sus ocupantes deberán llevar la credencial que le facilite la organización, sin cuyos requisitos, ni unos ni otros podrán seguir la carrera. La retirada de credenciales y placas distintas se realizará en la oficina permanente.

Ningún vehículo podrá adelantar a los vehículos de Dirección de Carrera o del Colegio de Comisarios sin autorización y en ningún caso cuando estos enarboles bandera roja.

Los receptores de Radio Vuelta se entregarán en línea de meta a la finalización de la prueba.

REGLAMENTO

ARTÍCULO 6. ASISTENCIA NEUTRA

Los corredores estarán asistidos por un servicio de asistencia neutra que será prestado por Shimano con 3 vehículos suficientemente equipados.

La organización dispone de vehículo acondicionado para la recogida de los corredores que abandonen la prueba durante el recorrido

ARTÍCULO 7. CIERRE DE CONTROL

Todo corredor que llegue en un tiempo superior al 8 % del vencedor no será clasificado. En caso de circunstancias excepcionales, el tiempo de cierre de control podrá ser aumentado por el Colegio de Comisarios en colaboración con la Dirección de Carrera.

ARTÍCULO 8. CLASIFICACIONES GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS.

La clasificación general individual por tiempos de la prueba quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta.

Se entregará premio a los 3 primeros corredores clasificados.

ARTÍCULO 9. PREMIOS

El total general de los premios distribuidos en la prueba es de: 14.520 €

El reparto de premios se realizará conforme las obligaciones financieras publicadas por la UCI para 2024.

1°	5.785 €
2°	2.895 €
3°	1.445 €
4°	715 €
5°	580 €
6°	435 €
7°	435 €
8°	290 €
9°	290 €
10°	150 €
Del 11° al 15°	150 €
Del 16° al 20°	150 €

Lista de premios. Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

Según el artículo 1.2.075 del reglamento UCI, los acuerdos para los gastos de desplazamiento de los equipos están fijados por un contrato entre estos y C.C. Villanueva de Castellón.

ARTÍCULO 10. CONTROL MÉDICO

Se aplicará íntegramente el reglamento antidoping de la UCI y la legislación antidopaje nacional vigente en España.

El control médico tendrá lugar en el Hospital de Santiago (Avenida de Cristo Rey, s/n); ubicado a 50 m. de la línea de meta.

REGLAMENTO

ARTÍCULO 11. PROTOCOLO

Por imperativo de reglamentación los actos protocolarios tendrán prioridad, desarrollándose inmediatamente al finalizar la prueba. Conforme artículo 1.2.112 del reglamento UCI, los corredores siguientes deben presentarse al protocolo de entrega de premios:

- 1º clasificado de la clasificación general individual por tiempos.
- 2º clasificado de la clasificación general individual por tiempos.
- 3º clasificado de la clasificación general individual por tiempos.

ARTÍCULO 12.- INCIDENCIAS

Conforme el artículo 2.2.029, en caso de un incidencia o imprevisto que pudiera falsear el desarrollo de la prueba, la Dirección de carrera de acuerdo con el Presidente del Jurado Técnico, podrá:

- Modificar el recorrido.
- Determinar una neutralización de parte del recorrido.
- Dar una nueva salida en la proximidad del lugar del incidente, teniendo en cuenta las diferencias existentes en el momento de la neutralización.
- Anular la carrera.

ARTÍCULO 13. PENALIZACIONES

Será de aplicación el baremo de sanciones y penalizaciones recogido dentro del reglamento de la UCI.

ARTÍCULO 14. OTRAS DISPOSICIONES

- CONTROL DE FIRMAS. Los corredores deberán presentarse al lugar indicado en el libro de ruta para la concentración de salida al menos cincuenta minutos antes de la misma y firmar en la hoja de control, esta quedará cerrada diez minutos antes de la hora fijada para la llamada.
- DESVÍO DE VEHÍCULOS. Salvo los vehículos de Dirección de carrera, Comisarios y Servicio Médico, todos los demás vehículos seguidores (incluidas las motos) deberán tomar obligatoria e inexcusablemente la desviación prevista por la organización antes de la línea de meta.
- Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.

ARTÍCULO 15. RESPONSABILIDADES.

La organización no se hace responsable de los accidentes que pudieran ser causa o víctima los corredores, personal técnico de los equipos, seguidores y espectadores de la prueba antes, durante y después de la prueba, ni de las deudas que estos puedan contraer en el transcurso de la misma.

Corredores y personal técnico han de estar, según el artículo 1.1.006 del reglamento UCI, adecuadamente asegurados contra accidentes y responsabilidad civil, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la UCI (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Igualmente, conforme al artículo 1.2.034 del reglamento UCI, el C.C. Villanueva de Castellón, como organizador de la prueba, dispone de un seguro de responsabilidad civil que cubre los riesgos relacionados con la organización de la prueba y en el que están cubiertos todos sus integrantes, corredores, personal técnico y personal de organización. Todos los casos no previstos en el presente reglamento serán resueltos de acuerdo con los Reglamentos de la UCI.

ARTÍCULO 16. El presente reglamento está escrito originalmente en Español. Dicho idioma prevalecerá en caso de dificultad a la hora de su interpretación y aplicación en otros idiomas.

REGULATIONS

Organisation

Organiser: Club Ciclista Villanueva de Castellón
Licence No.: G46905741
Race name: CLÁSICA JAÉN PARAÍSO INTERIOR
Date: 12 February 2024
Category: ELITE UCI
Class: 1.1 Pro
Contact: +34 691 26 69 43
E-mail: mompa@laatsteronde.es

Route

Departure: Baeza (Jaén) - Plaza de Santa María
Arrival: Úbeda (Jaén) - Avenida de Cristo Rey
Total planned km: 162.0
No. of sections of gravel roads: 12
Km. total in sections: 62.8

Participating teams

- No. teams: 14
Number of riders per team
- Maximum: 7
 - Minimum: 5
- Teams category:
- UCI WorldTeams (maximum 50%)
 - UCI ProTeams
 - UCI Continental Teams
 - UCI Cyclo-cross Professional Teams
 - National Teams

Classification and prizes

Individual general classification by time: 3 first classified.
Other prizes: According to UCI Regulations
See prize annex (pg 26)

Venues:

Licence verification and official registration:

Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén).
Date and time: 12 February 2024, from 8:00 to 8:45 h.

Sports Directors Meeting:

Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)
Date and time: 12 February 2024, at 9:00 h.

Meeting of the Technical Jury:

Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)
Date and time: 12 February 2024, at 9:45 a.m.

Safety meeting, race followers vehicles:

Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)
Date and time: 12 February 2024, at 10:30 a.m.

Permanent Office:

Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)
Date and time: 12 February 2024, at 13:00 h.

REGULATION

ARTICLE 1. ORGANISATION

The "CLÁSICA JAÉN PARAÍSO INTERIOR" event is organised by C.C. VILLANUEVA DE CASTELLÓN and is held under the sporting authority of the International Cycling Union. It will be regulated according to the General Regulations of Cycling as a Sport of the UCI, as well as the specific provisions duly approved by the Professional Cycling Council of the Spanish Cycling Federation.

These specific regulations include the particularities of the 3rd edition of the race. For all matters not provided for in these regulations, the aforementioned UCI regulations shall apply. The only applicable scale of penalties is the one established by the UCI regulations.

ARTICLE 2. TYPE OF RACE

The event, reserved for riders in the Elite Men's Category, is featured on the Europe Tour calendar in the UCI 1.1 category and awards UCI world ranking points (in accordance with article 2.10.008 of the UCI regulations).

- 125, 85, 70, 60, 60, 50, 40, 40, 35, 30, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 and 3 points to the first twenty-five riders classified in the race for the UCI EUROPE TOUR classification.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to the following teams:

- - UCI WorldTeams (max. 50%)
- - UCI ProTeams
- - UCI Continental Teams
- - UCI ProTeams
- - UCI Cyclo-cross Professional Teams
- - National Teams

In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of riders per team shall be a maximum of 7, and this organisation won't accept teams with less than 5 riders. By registering or accrediting themselves for the race, all riders, sports directors, technical staff of the participating teams and every person working in the race declare and must know the present regulations and undertake to accept and respect them.

In accordance with article 1.2.053 of the UCI regulations, in the event of the absence of a team registered with the UCI or of a rider belonging to a registered team, the signatory of the enrolment form and the cycling team he represents shall be jointly and severally liable to the organiser for compensation equal to twice the travel and boarding expenses agreed in writing.

In other cases of absence, the signatory of the enrolment form and the team he represents shall be jointly and severally liable to the organiser for compensation equal to the travel and board expenses agreed in writing.

Any rider who abandons the race during the course of the race must hand over his race bib and transponder to a commissaire or to the driver of the broom wagon or pick-up bus.

REGULATION

ARTICLE 4. STAFF

Every member of any team registered for the race must be in possession of a licence issued by a national federation belonging to the UCI and issued in accordance with the UCI regulations and specifically referring to articles 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 and 1.1.023 and declare that they are familiar with their regulations.

The race headquarters will be located at Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23500 Úbeda).

Contact phone +34 691 26 69 43; e-mail: mompa@laatsteronde.es

The confirmation of riders and verification of licences will take place on 12/02/2024, from 8:00 to 8:45 a.m. in the race headquarters.

- The Technical Jury meeting will take place on 12/02/2024, from 9:45 a.m. in the race headquarters.
- The Sport Directors meeting will be held on 12/02/2024, from 9:00 a.m. in the race headquarters.
- The Race Jury meeting with all the people who will follow the race on motorbikes, photographers, radio and TV reporters and a representative of the Road Safety forces will be held on 12/02/2024 at 10:30 a.m.
- The finish line race headquarters will be located in the "La Central" building (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén) and will be open from 1pm on 12/02/2024.

To collect the bibs, number plates and transponders, each Sport Director must present the original licences of all riders and staff of the team to the Technical Jury.

The organising body of the race is responsible for the race and its proper conduct. It is represented at the race by its General Manager, assisted by the Technical Director and the race controllers.

The Technical Jury shall be responsible for ensuring compliance with the regulations and the sporting control of the race, in cooperation with the General Management of the race.

ARTICLE 5. RADIO TOUR AND RACE CARS

Information about the race will be broadcast using the frequency 163.475 Mhz.

All follower vehicles must be equipped with a Radio Tour receiver and the corresponding badge, and their occupants must wear the credentials provided by the organisers, without which neither of them will be able to follow the race. The collection of credentials and different badges shall be carried out at the race headquarters.

No vehicle may overtake Race Direction or Technical Jury vehicles without authorization and in no case when the latter are flying the red flag.

REGULATION

ARTICLE 6. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

Riders will be assisted by a neutral technical support provided by Shimano with 3 duly equipped vehicles.

A vehicle provided by the organisation will pick up riders who abandon the race.

ARTICLE 7. FINISHING DEADLINES

Finishing deadlines are established as being the winner's time plus 8%. Riders above this deadline will not be classified. In the event of exceptional circumstances, these deadline may be shifted by the Technical Jury in cooperation with the General Management of the race.

ARTICLE 8. OVERALL INDIVIDUAL TIME CLASSIFICATION.

The overall individual time classification of the race shall be established by virtue of the order of arrival at the finish line and trophies shall be awarded to the first 3 classified riders.

ARTICLE 9. PRIZES

Total amount of prize money for the overall individual classification of the race is: **14.520 €**.

The distribution of prizes shall be in accordance with the financial obligations published by the UCI for 2024.

1st	5.785 €
2nd	2.895 €
3rd	1.445 €
4th	715 €
5th	580 €
6th	435 €
7th	435 €
8th	290 €
9th	290 €
10th	150 €
11th - 15th	150 €
16th - 20th	150 €

List of prizes. Each of the prizes may be considered as having been won and shared equally by each and every member participating in the race who belongs to the same team as the rider who occupied the position in the classification that entitles him to the prize.

According to article 1.2.075 of the UCI regulations, the arrangements for the travel expenses of the teams are fixed by a contract between the teams and C.C. Villanueva de Castellón.

ARTICLE 10. MEDICAL CONTROL

The UCI anti-doping regulations and the national anti-doping legislation in force in Spain shall be fully observed and applied.

The medical control will take place at Hospital de Santiago (Avenida de Cristo Rey, s/n); located 50 m. from the finish line.

REGULATION

ARTICLE 11. PROTOCOL

In accordance with the regulations, protocol acts shall have priority and shall be carried out immediately after the the end of the race. In accordance with article 1.2.112 of the UCI regulations, the following riders shall be present at the final protocol ceremony:

- 1st in the overall individual time classification.
- 2nd in the overall individual time classification.
- 3rd in the overall individual time classification.

ARTICLE 12.- INCIDENTS

In accordance with article 2.2.029, in the event of an incident or unforeseen circumstance that could distort the development of the race, the Race Director, in agreement with the President of the Technical Jury, may:

- Modify the route.
- Neutralise part of the course.
- Hold a new start near the place of the incident, taking into account the differences existing at the time of the neutralisation.
- Cancel the race.

ARTICLE 13. PENALTIES

The scale of sanctions and penalties set out in the UCI regulations shall apply.

ARTICLE 14. OTHER PROVISIONS

- **SIGNATURE CONTROL.** Riders must present themselves at the place indicated in the roadbook for the pre-race protocol at least fifty minutes before the start and sign the control sheet, which will be closed ten minutes before the time set for the call.
- **DIVERSION OF VEHICLES.** With the exception of Race Direction, Technical Jury and Medical Service vehicles, all other following vehicles (including motorbikes) must take the mandatory and inexcusable diversions planned by the organisers before the finish line.
- All cases not foreseen in these regulations shall be resolved by the UCI Cycling as a Sport Regulations.

ARTICLE 15. RESPONSIBILITIES.

The organisation shall not be held responsible for any accidents that may be the cause or victim of the riders, technical staff of the teams, supporters and spectators of the race before, during and after the race, nor for any debts that they may incur during the course of the race.

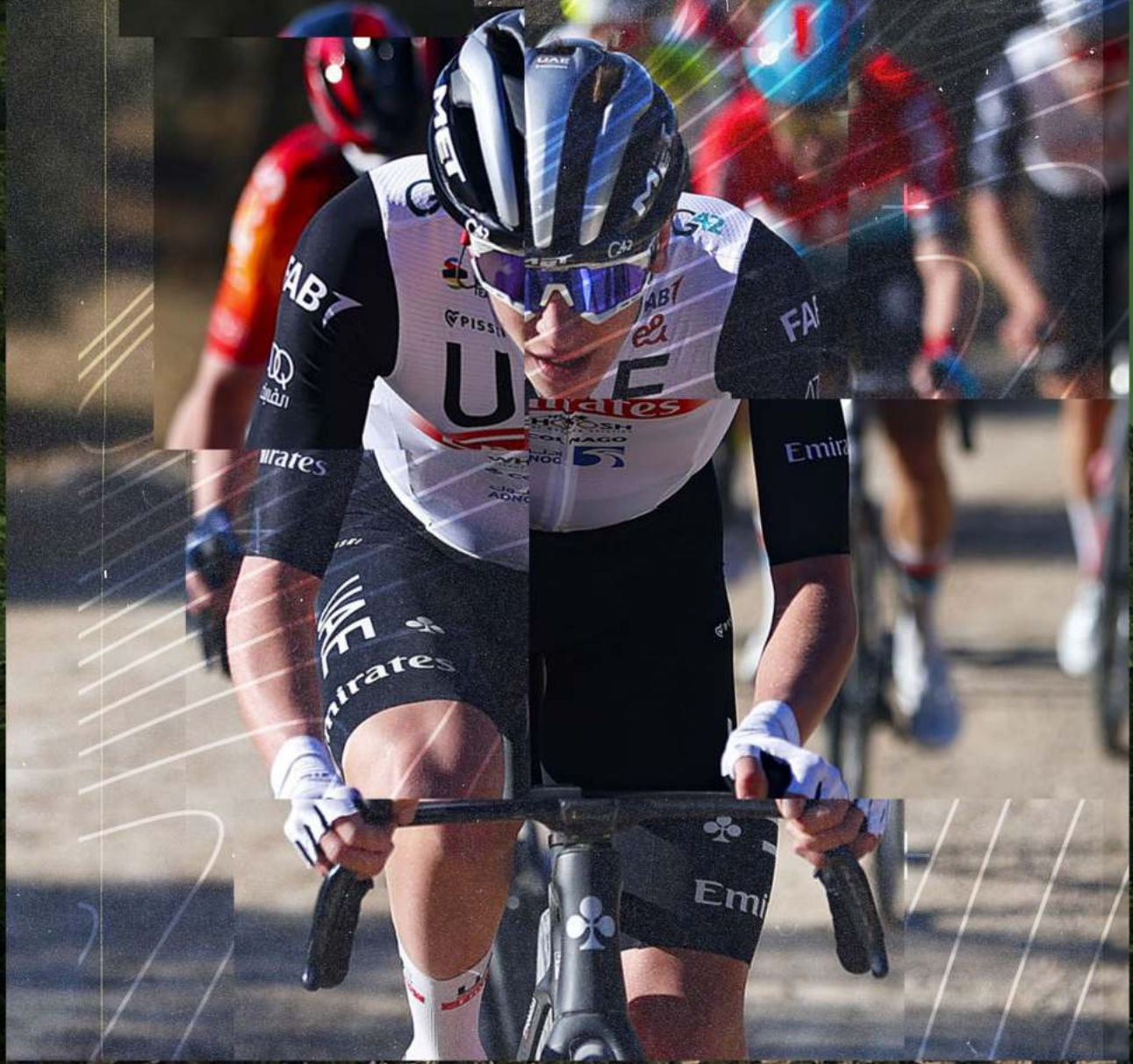
Riders and technical staff must be, according to article 1.1.006 of the UCI regulations, adequately insured against accidents and civil liability, provided that they comply with the safety regulations laid down in the UCI cycling sport regulations (1.2.061, 2.2.015 et seq.). Likewise, in accordance with article 1.2.034 of the UCI regulations, the C.C. Villanueva de Castellón, as organiser of the event, has a civil liability insurance policy covering the risks related to the risks related to the race. This insurance covers the risks related to the organisation of the race and covers all its members, riders, technical staff and organising personnel.

All cases not foreseen in these regulations will be resolved in accordance with the UCI Regulations.

ARTICLE 16. The present regulations are written in Spanish and this language shall prevail in the event of difficulty in interpreting its terms in another language.

Gran Fondo **Jaén**
PARAÍSO INTERIOR

EL MEJOR CICLISMO
DEL MUNDO EN JAÉN



BAEZA - ÚBEDA + CLASICAJAEN.COM + #SUPERLUNESCICLISTA

LONGITUD
03°22'13.8"
LATITUD
N38°0'47.81"

GRAN FONDO
JAÉN 11 FEB 2024

